

Táv:11,4 km

Indulás: 4:15-kor keltünk, majd 5:15-re értünk oda Lajosmizsére a művelődési házhoz. Onnan az M5-52-es úton közelítettük meg a Kígyósi-csárdát.

Böddi-szék, Széki Lile tanösvény

A Kígyósi-csárdánál futott össze a csapat, összesen 14 fő. A reggeli frissítők elfogyasztása után az innen pár percre lévő Sós-Éri-Csatornához mentünk és a **Széki Lile tanösvény** elejénél letettük az autókat. Az idő nem volt éppen kellemes, de nem volt 30 fokos meleg, az ég borús volt és a szél is inkább kellemesen fújt, mint zavaróan. A nap egy felhő mögött húzta meg magát és olyan volt mintha direkt így kérte volna valaki, mert sokáig ilyen kép tárult elénk amikor az égre tekintettünk fel. A kocsikból kiszállva (**6:40**) is már ledöbbsent az ember az érintetlen táj láttán és még ekkor nem is láttunk mindent. Füves, kissé poroló székérúton vezetett a tanösvény, érintve a sok információt nyújtó állomásponthok. A tanösvény bal oldalán nádas mögötte a bővizű csatorna folydogált, annak túloldalán megint nádas és a tanösvény visszavezető ága vezetett. A távolban elnézve úgy tűnt, hogy vizet is fogunk látni, de mire odaértünk mindenki ledöbbsent (**7:16**).

Mintha más világba értünk volna: kiszáradt, szikes föld, végeleáthatatlan szürkesség, vöröslő apró növényzet, távolban fák és a medret körülvevő nádas. Teljesen mindegy merre mentünk a táj hasonlított az Arizóniai sivataghoz, de ez itt kérem Magyarország, azon belül is a Kiskunság. Mennyi ilyen varázslatos kincs van még kis hazánkban, és ehhez sem kellett fél napot utazni. Legszívesebben letelepedtünk volna, és csak ámulva néztük volna a minket körülvevő tájat. A táj megfoghatatlanságát jelzi, hogy akinél fényképezőgép volt rengeteg képet készített, de igazán a táj emléke tudja csak visszaadni, amit láttunk, a képek csak emlékeztetnek rá. Nagyon eltávolodtunk a tanösvénytől és csak a csatornán átvezető hídnál tértünk vissza rá (**7:51**). A csatorna két oldalán dús, zöld nádas húzódott, a meder pedig szintig volt vízzel. A hídon áterve tovább folytatódott a döbbsent, mivel itt is a szikes táj gazdagsága, változatossága és állandósága tárult elénk. Erre mondják azt, hogy ezt át kell élni, nos mi folyamatosan benne voltunk, éreztük és tapintottuk és addig volt igazán jó még ott voltunk.

Elértünk a kilátóhoz (**8:04**), amelybe többen fel is mentünk, és még varázslatosabb lett a látvány. A kilátónál lévő fedett pihenőhelyen megreggeliztünk. Bő fél órát követően indultunk el újra és a nap, amelynek csak sugarai kandikáltak ki eddig egy felhő mögöl fokozatosan előbújt és a szél is mérséklődött. Egyre jobban lehetett a nap erejét érezni. A tanösvény visszavezető ága egy füves úton vezetett, amit nem régen kaszáhattak le. Ezen az oldalon sem fogadott minket más látvány, mint a túloldalon még sem lehetett megenni. Olyan volt ez a 7,1 kilométer, mintha vagy húszat tettünk volna meg. **9:30**-kor értünk vissza az autókhoz.

Tétel-halom

Kocsikba szállva elautóztunk a **Tétel-halom**hoz. A halomra felvezető út elején hagytuk az autókat és innen gyalog indultunk meg (**9:52**). A nap már ekkor minden erejét megmutatva izzasztott minket, bár a hűsítő szellő gyengített erején. Megpillantva a halom 'belsejét' kukoricatábla tárult elénk. A halom túlsó felét, illetve széleit nem is igen lehetett látni. Egy szilvafánál csemegéztünk, illetve kicsi távolabb többen a kukoricát is megkóstolták. Utunk kicsit hepe-hupás volt, és az egyik ilyen 'hepén' úgy döntöttünk nem járjuk körbe a halmot, hanem leereszkedünk az alja mentén vezető homokútra és visszamegyünk az autókhoz (**10:25**). Nem volt hosszú túra, de legalább ezt is láttuk.

Szelidi-tó, Kékmoszat tanösvény

Ismét beülve az acélszekerekbe irányt vettünk mai harmadik úti célunkhoz a Szelidi-tóhoz. 11-kor érkeztünk meg a tóhoz és itt is verőfényes napsütés fogadott minket, de a szél még mindig fújt. Letelepedtünk egy fához és kezdetét vette a fürdőzés. Először a fiatalság hódította meg a vizet, majd ezt követően szinte mindenki megmártózott a tó vizében. A víz hideg volt, a levegő pedig hűvös, de a fürdést nem lehetett kihagyni. A tónál töltött idő beszélgetéssel, fürdéssel, evéssel és ivással telt el. 16-kor tábor bontottunk és úgy döntöttünk, hogy ha már itt vagyunk, végigjárjuk a **Kékmoszat tanösvényt**.

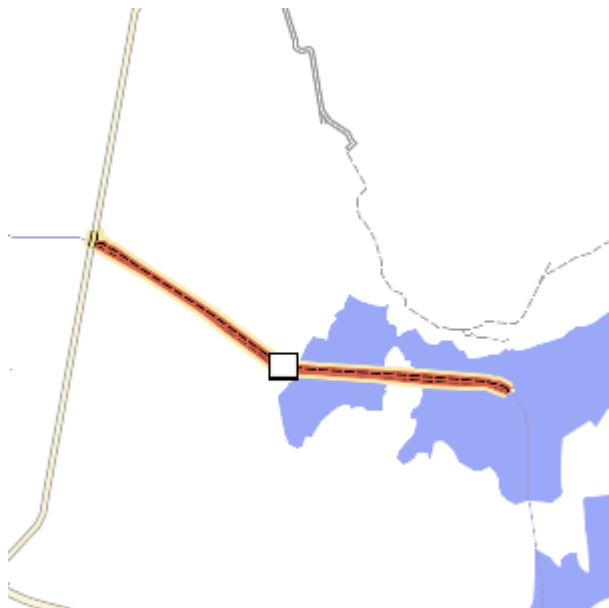
A kocsikat fák között, egy nagyon poros parkolóban hagytuk és megkerestük a tanösvény elejét (**15:18**). A tanösvénynek összesen 12 állomása volt. Az első 9 állomás a tó mellett vezetett, hol fürdőzős terület mentén, hol erdőben. A tanösvény állomásai sok információt szolgáltatott annak aki elolvasta. A 9. állomás (**15:54**) kisebb kilátóhelyként funkcionál, de mi már korábban egy stégről is megcsodáltuk a tó ezen részét ahol

nincsenek fürdőző emberek, csak a tó, a nádas a fák és néhány csónak. A visszavezető ág egy darabig az égető napon vezetett, majd hűsítő árnyékban. Az autókhoz **16:18**-kor értünk vissza.

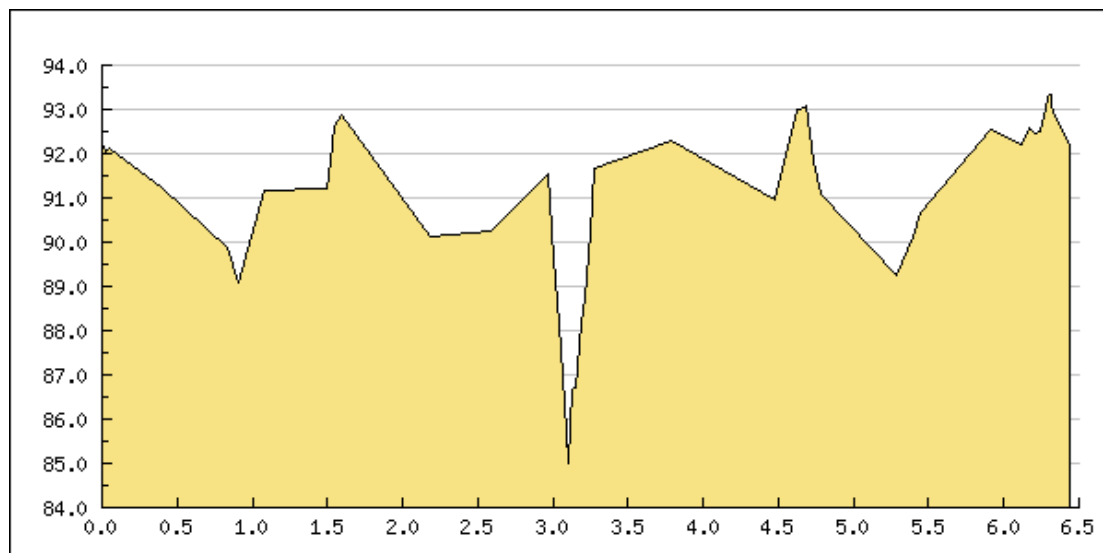
Innen a 3 autó két útirányon ment vissza Lajosmizsére magunk mögött hagyva a szikkes tájat, a halmot és a tavat!

	km	km tényleges (GPS alapján)	fel	le	idő	
Böddi-szék, Széki Lile tanösvény	6436	7100	19	19	97	170
Tétel-halom	0	1100	23	23	33	33
Szelidi-tó, Kékmoszat tanösvény	3003	3200	21	21	45	60
	9439	11400	63	63	175	263

Böddi-szék, Széki Lile tanösvény



jelzés	burkolat	szélesség	járhatóság	hossz	emelkedés	süllyedés	idő
T	középen füves	szekérút	B	3108	5	12	46'
T			A	18	1	0	0'
T	fű	szekérút	B	3113	11	5	47'
	középen füves	szekérút	B	92	0	0	1'
	aszfalt	országút	A	105	0	0	1'
összesen				6 436 m	19 m	19 m	1:37'



jelzett turistaút

T	6239	96%
[üres]	197	3%

szélesség

N/A	18	0%
országút	105	1%
szekérút	6313	98%

burkolat

N/A	18	0%
aszfalt	105	1%
fű	3113	48%
középen füves	3200	49%

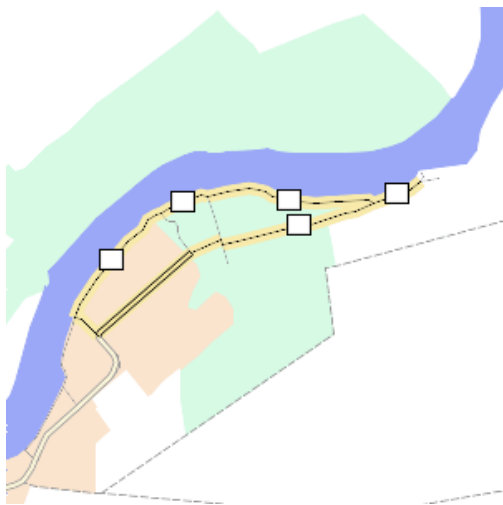
járhatóság gyalog

A	123	1%
B	6313	98%

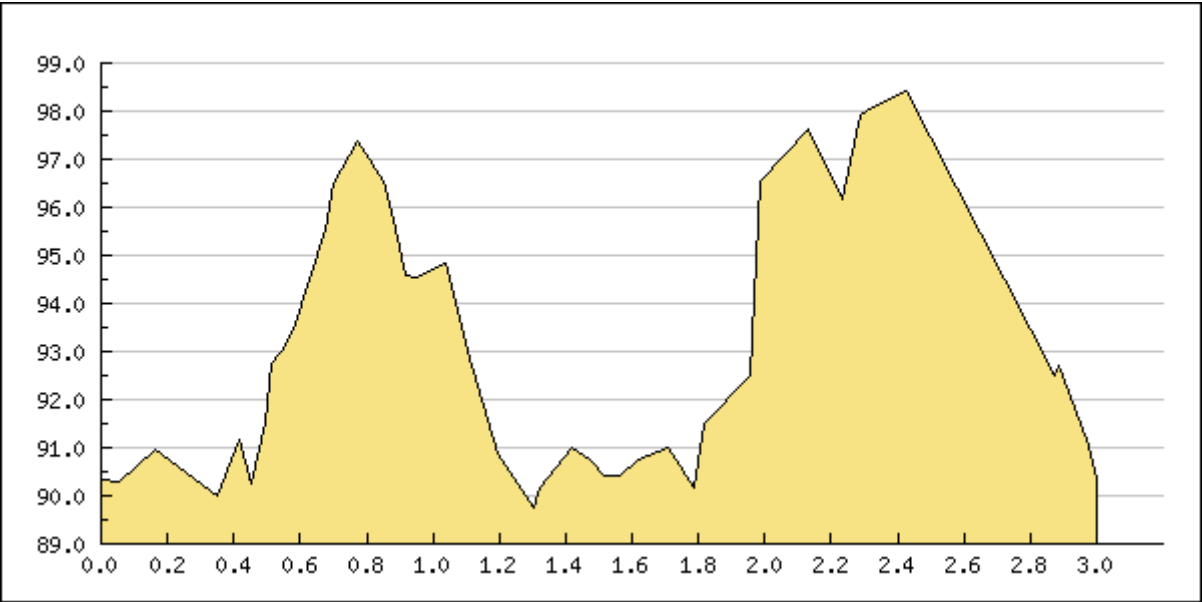
Tétel-halom

Nem lehetett itinert készíteni a www.turistautak.hu-n

Szelidi-tó, Kékmoszat tanösvény



jelzés	burkolat	szélesség	járhatóság	hossz	emelkedés	süllyedés	idő
T				2429	20	13	37'
	aszfalt	országút	A	460	0	4	6'
				114	0	2	1'
összesen				3 003 m	21 m	21 m	45'



jelzett turistaút

T	2429	80%
[üres]	574	19%

szélesség

N/A	2543	84%
országút	460	15%

burkolat

N/A	2543	84%
aszfalt	460	15%

járhatóság gyalog

A	460	15%
N/A	2543	84%